

Catalogue 2022



**Véhicules multifonctions
Charge utile exceptionnelle**



Une remorque compacte qui booste la charge utile du véhicule 3T5

Charge utile remorque benne
2.000 kg



1 Remorque PTAC 3T5
1 carte grise



Charge utile véhicule
800 kg ?



1 Véhicule PTAC 3T5
1 carte grise

Un ensemble avec 2 cartes grises qui se conduit avec le permis remorque (BE)



2800 kg de Charge Utile
PTRA 7 Tonnes dans un format compact
Attelage Maxicargo avec guidage axial breveté

Questions fréquentes

- **Permis :** Remorque (BE)
- **Vitesse :** 90 km/h
- **Chronotachygraphe :** obligatoire pour les transporteurs et livreurs
- **Compacité :** + 50 cm par rapport à un utilitaire standard
- **Durabilité :** Peu d'entretien sur la remorque (graissage)

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Tenue de route exceptionnelle. Freinage puissant.

RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION

Jusqu'à 2.800 kg de charge utile pour un utilitaire benne 3T5. Bien **adaptée** aux besoins.

TRANQUILLITÉ POUR L'ENTREPRISE

En cas d'accident, le véhicule est couvert par l'assurance car il n'est pas en surcharge.

RENTABILITÉ

GESTION FACILITÉE DU PERSONNEL

Permis BE (remorque) facile et peu coûteux. Recrutement simplifié.

PAS DE CONTRAINTE POIDS LOURD

Pas de contrôle technique de la remorque. Moins de consommation de carburant. Faible coût d'entretien.

GAIN DE TEMPS ET D'ARGENT

Moins de véhicules, moins d'allers retours, moins de temps d'attente. Plus d'autonomie, hausse de la productivité. Durée de vie de la remorque > 10 ans. Réutilisable sur plusieurs châssis.



SOUPLESSE

LUTTE CONTRE LES TMS*

Coffres techniques, bien organisés. Outil de levage puissants. Plus de confort au travail.

* Troubles Musculo Squelettiques

ACCÈS SÉCURISÉS

Marchepied intérieur
Escalier escamotable arrière (option)
Poignées montoir (option)



ENVIRONNEMENT

Réduction de 50% des émissions CO2

> 1 Maxicargo remplace 2 VUL
> Flotte optimisée, moins de kms

Prix CRISALIDE ECO-MOBILITÉ

NISSAN Interstar CCAB RTWD 3T5 – L2 – PTAC 3,5 T / 165 ch**CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES**

CONFIGURATION	EURO VI
BOITE DE VITESSE	Mécanique
EMPATTEMENT	3682 mm – L2
PTC	3,5 t Propulsion Roues Jumelées
PUISSANCE	165 Ch
ROUES ARRIÈRES	Roues Jumelées
SILHOUETTE	Châssis Cabine
CABINE	Simple cabine avec porte à faux court / Double cabine

OPTIONS OBLIGATOIRES

- Limiteur vitesse 110 km/h
- Rétroviseur à bras long
- Pack carrossier 1
- Attelage remorque
- Rétroviseur intérieur
- Siège chauffeur suspendu

OPTIONS CONSEILLÉES

- Chronotachygraphe 4.0 (selon les cas)
- Blocage de différentiel (selon les cas)
- Prise de mouvement sur boîte (selon les cas)

Le véhicule EURO VI n'est pas concerné par la calculette CO2

POIDS	
Poids carrosserie MAXICARGO	620 kg
Charge essieu avant véhicule carrossé	1470 kg
Charge essieu arrière véhicule carrossé	1280 kg
Poids total véhicule à vide	2750 kg

DIMENSIONS	
Hauteur du véhicule	2300 mm
Largeur du véhicule	2070 mm

*Ces valeurs seront à valider après pesée du véhicule du client

A chaque projet, notre bureau d'études vous fournira la liste des options obligatoires et les éléments de la calculette CO2 (WLTP)

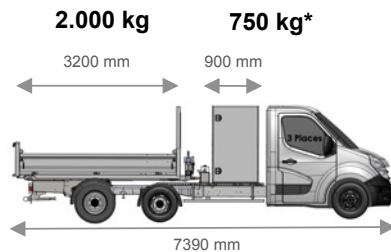
Fiche 31.1

Ref D227684



MAXIBENNE SIMPLE CABINE COFFRE

- Coffre acier 900 x 1500 x 1950 mm
- Remorque Maxibenne acier
L x l x h = 3200 x 2100 x 350 mm
Charge utile benne : 2.000 kg



Charge utile totale : 2.750 kg

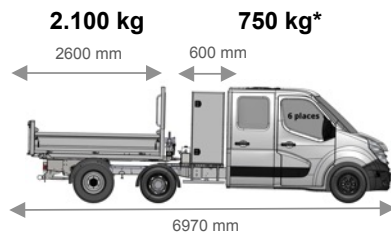
Fiche 31.5

Ref D227612



MAXIBENNE DOUBLE CABINE 6 PL. COFFRE

- Coffre acier 600 x 1500 x 1950 mm
- Remorque Maxibenne acier
L x l x h = 2600 x 2100 x 350 mm
Charge utile benne 2.100 kg



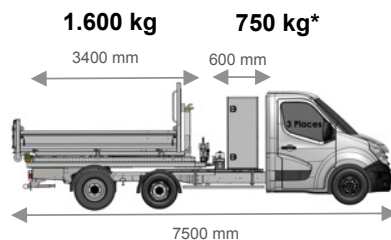
Charge utile totale : 2.850 kg

Fiche 33.1



MAXIBRAS POLYBENNE

- Coffre acier 600 x 1500 (h) x 1950 mm
- Remorque Maxibras + benne acier
L x l x h = 3360 x 2000 x 330 mm
Compatible benne, caisson, réflectoire, etc.
Charge utile benne acier : 1.600 kg



Charge utile totale : 2.350 kg

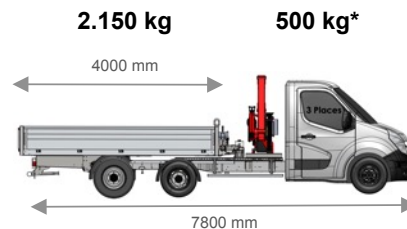
Fiche 34.1

Ref D227586



MAXIPLATEAU GRUE

- Grue F32.A.0.23 capacité 3Tm – portée 8 m
- Remorque Maxiplateau aluminium renforcé
L x l x h = 4000 x 2100 x 420 mm
Charge utile plateau : 2.150 kg



Charge utile totale : 2.650 kg

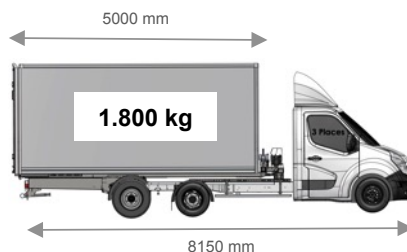
Fiche FoNi2

Ref D227687



MAXIFOURGON (n°2)

- Remorque Maxifourgon Plywood 20m³
Caisse renforcée double porte arrière
L x l x h caisse = 5000 x 2150 x 1950 mm
Charge utile exploitable : 1.800 kg (dont 150kg de report de charge réglementaire)
Existe en version Maxifrigo et version Maxifourgon bâchée
Option hayon possible (caisse 4400 mm)



Charge utile fourgon : 1.800 kg

Proposés sur véhicule :



Caméra de recul sur rétroviseur intérieur (en standard)



Gyrophares Led et Triflash



Attelage classique



Balisage sur véhicule



Étagères de porte



Tiroirs de coffre



Pil'Up
Ascenseur à pilonneuse



Cuve EAU ou GNR
avec enrouleur 8 m



Grue avec treuil /
rotator / godet preneur



Coffres bas sur
véhicule



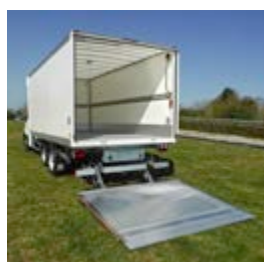
Marchepied intérieur
ridelle de benne



Balisage sur remorque



Potence dans la
benne



Hayon rabattable
Dhollandia DHLMA.10



Rails, capitons,
cornières d'arrimage



Escalier escamotable
benne



Kit arrimage mini-
pelle



Rehausses de
ridelles



Echelle escamotable
fourgon



Aménagements lavable
(plancher alu polyuréthane,
plinthes alu, bonde évacuation,
ventilation)

Nouveau !

- ✓ Des coffres complets et organisés
- ✓ Pas d'oubli, ni de perte de temps
- ✓ Efficaces sur chantier
- ✓ Confortables pour les équipes

Demandez notre catalogue coffres Maxicargo et aménagements

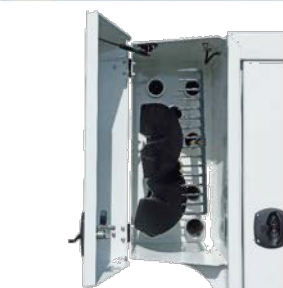
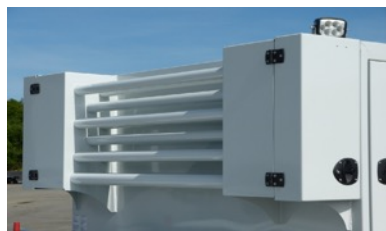
02 97 60 03 03



Coffre Pili'Up l'ascenseur à pilonneuse



Coffre avec tiroirs intérieurs



Rack à outils à manche (pelle, râtelier)



Cuve EAU avec enrouleur

Constructeur carrossier, Maxicargo développe depuis 2008 des solutions innovantes pour les utilitaires.

A la demande de ses clients Maxicargo est devenu fabricant de coffres techniques. Ils intègrent cuves, blocs tiroirs, groupes électrogènes, compresseurs, l'ascenseur à pilonneuse PIL'UP, aussi bien sur des configurations Maxicargo que sur des véhicules traditionnels !

La créativité technique et la haute qualité des matières sélectionnées vous garantit **ergonomie** et **durabilité**.

L'organisation bien pensée des rangements et l'accès facile aux outils vous apporte **sécurité** et **productivité**.

Nous vous proposons de découvrir cette gamme complète, disponible chez Maxicargo ou chez votre carrossier partenaire.



RÉDUCTION DE 50 % DU CO₂ PAR KG TRANSPORTÉ

Avec sa charge utile exceptionnelle, le Maxicargo transporte deux à quatre fois plus qu'un utilitaire classique pour une consommation équivalente. Dans certains cas, un Maxicargo remplace 2 véhicules.

L'impact carbone des trajets est fortement réduit.

→ *Maxicargo lauréat du prix CRISALIDE Eco-Mobilité
[Prix Environnement 2014](#)*

CONÇUE POUR DURER

La remorque Maxicargo est conçue pour limiter son impact sur l'environnement, depuis sa naissance jusqu'à sa fin de vie : qualité des matériaux, facilité de la maintenance, utilisation de la remorque sur plusieurs véhicules successifs, composants recyclables à 99%. **C'est une remorque à très long cycle de vie.**

MAXICARGO : Constructeur & Carrossier d'utilitaires optimisés



- Créée en 2008
 - 25 000 m² de site industriel
 - Qualifiée UTAC
 - Véhicules homologués CE
 - 10 brevets européens
 - 2 prix innovation
 - Fabricant de coffres techniques
- www.maxicargo.com

