

# Châssis 3T5 MAXICARGO

Prêt à carrosser

Charge utile

**jusqu'à 3.500 kg en utilitaire**



Permis BE véhicule + remorque

Votre client est en surcharge ?

**Proposez-lui une solution facile à carrosser !**

Homologuée CE

Fourgon – Frigo – Plateau – Grue



CU marchandises :  
jusqu'à 2.000 kg



CU plateau + grue :  
jusqu'à 2.200 kg



CU marchandises :  
jusqu'à 3.500 kg

# Châssis 3T5 MAXICARGO

Prêt à carrosser

## Maxicargo



Livraison du châssis nu à nos ateliers (56)  
Renault, Renault Trucks, Iveco, Peugeot, Citroën

Pose des éléments suivants :

- Maxiguide : attelage, plateau, guidage
- Maxichâssis : châssis de remorque
- Faux-châssis de caisse
- Moyens d'accès éventuels

Livraison de l'ensemble attelé, prêt à carrosser

## Carrossier



Carrossage rapide sur faux-châssis

A prévoir éventuellement :

- Déflecteur cabine + joues latérales
- Hayon avec béquilles hydrauliques

## CARROSSAGES POSSIBLES

Remorque

Véhicule

Plateau – Fourgon – Frigo

Coffre – Plateau dos cabine – Grue\*

Longueurs carrossables de remorque standard	Profondeur carrossable en dos de cabine		
	RENAULT Master Emp 3682	IVECO Daily Emp 3450	IVECO Daily Emp 3750
2 600 mm	1 300 mm	1 300 mm	1 600 mm
3 200 mm	900 mm	900 mm	1 300 mm
3 800 mm	600 mm	600 mm	900 mm
4 400 mm	300 mm	300 mm	600 mm
5 000 mm	0 mm	0 mm	300 mm
5 600 mm	na	na	0 mm

Véhicule à commander au concessionnaire

Etude et schémas de faisabilité réalisés par Maxicargo en collaboration avec le carrossier

\* Pour la pose d'une grue, Maxicargo fournit le soubassement, sauf lorsqu'il s'agit d'un nouveau modèle. Dans ce cas, le premier montage est réalisé par Maxicargo afin de concevoir le soubassement adapté.