



... Gardez l'assiette

Selon le type de véhicules que vous utilisez, il peut s'avérer utile d'installer des renforts de suspensions pneumatiques. Le but n'est évidemment pas de « tromper l'ennemi » en cachant par des artifices la surcharge du véhicule,

mais bien de garantir une sécurité et un confort supplémentaires. Les suspensions pneumatiques permettent de lutter contre l'affaissement du véhicule en charge, de conserver une hauteur constante, d'atténuer le roulis et de préserver plus longtemps les amortisseurs d'origine. Si certains renforts à air s'installent en complément de la suspension d'origine, d'autres les remplacent carrément. C'est par exemple le cas des suspensions pneumatiques Full Air de DriveRite. Outre les apports déjà connus, ces suspensions permettent également de faciliter le chargement et le déchargement par l'abaissement du véhicule.

D'autres acteurs sont placés sur ce

marché comme VB Air Suspension ou Top Drive System.

Indispensables remorques

Enfin, autre solution bien connue pour lutter contre les problèmes de surcharge, la remorque. Pour le coup, l'offre est pléthorique sur le marché hexagonal et chacun trouvera ce dont il a besoin. Remorques classiques ou fourgon, à simple ou double essieux, freinées ou pas, les remorques sont multiples. Elles peuvent même être très astucieuses et originales (lire encadré). Les remorques fermées, dont Vérène, Barbot ou encore Fautras sont les spécialistes nationaux, ont actuellement les faveurs des clients.

MaxiCargo Astucieuse remorque...

Proposée par MaxiCargo, cette remorque originale et astucieuse accepte une charge utile pouvant aller jusqu'à 3 tonnes selon les modèles.

Les apparences sont parfois trompeuses. Car ceci est bel et bien une remorque. Elle est signée MaxiCargo, une entreprise bretonne pleine d'idée. Mais de quoi s'agit-il ? D'une « remorque innovante qui allie pour la première fois la charge utile supplémentaire d'une remorque avec la compacité et la facilité de conduite du véhicule seul ». Cette remorque est positionnée à cheval sur l'arrière du véhicule tracteur. L'ensemble est donc à peine plus long qu'un utilitaire classique. Le véhicule reste

facile à manoeuvrer car la remorque ne braque pas. La tenue de route est excellente. Les coûts d'exploitation sont ceux d'un utilitaire et d'une remorque, ce qui évite le coût élevé et les contraintes du poids lourd. L'ensemble MaxiCargo offre ainsi une charge utile totale pouvant aller jusqu'à 3 tonnes. Il se conduit avec le permis B auquel il convient d'ajouter le permis BE pour les remorques.

Selon son concepteur, la pertinence de la MaxiCargo part d'un constat. « Pour les petits chantiers ou ceux en zone urbaine, les poids lourds sont peu utilisés car ils se révèlent surdimensionnés la

plupart du temps. Les véhicules utilitaires sont mieux adaptés au besoin de compacité. Mais ces derniers posent également problème à cause de leurs faibles charges utiles. Sur un utilitaire double cabine coffre benne par exemple, il est généralement impossible d'utiliser la benne sans être en surcharge une fois que l'équipe est montée à bord ».

Cette drôle de remorque est donc une excellente réponse. Fabriquée à Plumelin dans le Morbihan, cette innovation 100% française a demandé 4 ans de développement. Huit brevets ont été déposés et elle est homologuée au niveau européen.

